1992 no. 29

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 26 november 1991, nr. S/J 32.030/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Regeling, houdende erkenning van een cursus als bedoeld in artikel 119, derde lid, onder b, sub 2, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367).

Uitgegeven, 2 april 1992

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT:

Gelet op artikel 119, derde lid, onder b, sub 2°, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367);

BESLUIT:

Artikel 1

De applicatiecursus van de Stichting IJmond Maritiem te IJmuiden, aangeboden bij brief van 24 januari 1991, die personen in het bezit van ten minste een geldige bevoegdheid om te varen in de functie van eerste stuurman aan boord van schepen met een bruto-tonnage van minder dan 6000 en die in het bezit hiervan ten minste twee jaar diensttijd hebben behaald, opleidt teneinde als eerste stuurman of kapitein dienst te kunnen doen aan boord van vrachtschepen met een bruto-tonnage van minder dan 9000, zoals vastgesteld bij brief van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie d.d. 14 februari 1991, kenmerk S/V 20. 291/91, wordt erkend als een cursus bedoeld in artikel 119, derde lid, onder b, sub 2°, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367).

Artikel 2

Indien het examen voor de cursus, bedoeld in artikel 1 met goed gevolg is afgelegd, kan, indien tevens voldaan wordt aan de overige voorwaarden, bedoeld in artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, de in dat artikel genoemde verklaring worden verlengd onder toekenning van de hogere bevoegdheid.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 22 november 1991.

Deze regeling zal, met het programma van de applicatiecursus, in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
J.R.H. Maij-Weggen

Toelichting.

De regeling is van toepassing op personen die in het bezit zijn van het diploma stuurman voor de kleine handelsvaart tezamen met het aanvullingsdiploma stuurman voor de kleine handelsvaart of het diploma als derde stuurman voor de grote handelsvaart. Het gaat hier om een zeevaart-diploma op het MBO-niveau.
Via de zeevaartscholen kunnen MBO-opgeleiden een bevoegdheid krijgen om, in de stuurmansdiscipline, dienst te doen op schepen met een bruto-tonnage van minder dan 6000 en na het behalen van voldoende diensttijd hierop, een bevoegheid om de hoogste functies vervullen.
Indien een bezitter van een MBO-diploma een hogere bevoegdheid wil behalen, is hij aangewezen op de zgn. rangenopleiding; hij legt dan examen af ten overstaan van een door de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Onderwijs en Wetenschappen ingestelde examencommissie (Rijksexamencommissie).
De bekostiging van de rangenopleiding wordt afgebouwd, zodat doorstroming naar een hogere bevoegdheid alleen via het reguliere onderwijs mogelijk zal zijn. Voor een zeevarende is dit een erg moeilijke weg. Een dagstudie betekent dat er gedurende de studietijd niet gevaren kan worden. Een avondstudie is geen alternatief daar men tijdens de vaart gedurende langere tijd afwezig is.
Zowel vanuit het algemeen onderwijskader als vanuit de behoefte van de zeevaart en de zeevarende, is een praktische doorstroming gewenst.
Door de Stichting IJmond Maritiem is een applicatiecursus gestart die een dergelijke doorstroming mogelijk maakt.

Alvorens bezitters van het diploma stuurman voor de kleine handelsvaart tezamen met het aanvullingsdiploma stuurman voor de kleine handelsvaart of het diploma als derde stuurman voor de grote handelsvaart tot deze applicatiecursus kunnen worden toegelaten moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
Ze moeten een geldige bevoegdheid hebben om ten minste als eerste stuurman dienst te mogen doen aan boord van schepen met een bruto-tonnage van 4000 of meer, doch minder dan 6000 en ze moeten in het bezit van deze bevoegdheid ten minste twee jaar diensttijd hebben behaald.
Indien zij met goed gevolg het examen voor de cursus hebben afgelegd, kunnen zij een bevoegdheid krijgen om dienst te doen als eerste stuurman of, indien voldaan is aan de bepalingen ter zake van de diensttijd, als kapitein op schepen met een bruto-tonnage van minder dan 9000.
Teneinde daadwerkelijk deze bevoegdheid en derhalve een betreffende, op grond van artikel 119 Schepenbesluit 1965 afgegeven verklaring van geschiktheid en bekwaamheid, te verkrijgen moet tevens zijn voldaan aan de overige voorwaarden van artikel 119 Schepenbesluit 1965 (Stb. 367). Indien hieraan wordt voldaan kan de reeds verkregen verklaring van geschiktheid en bekwaamheid (bevoegdheid) op grond van deze regeling worden vernieuwd onder toekenning van de hogere bevoegdheid.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

Bijlage Programma applicatiecursus, bedoeld in artikel 1 van de Regeling, houdende erkenning van een cursus als bedoeld in artikel 119, derde lid, onder b, sub 2, van het Schepenbesluit 1965, nr. S/J 32, /91.

---

1. ONDERWERP: Maritiem Milieu

Beschikbare tijd: 3 uur

Aandachtspunten:

Scheepvaart en milieu
- Operationele en onnodige verontreinigingen van het maritieme milieu

De International Maritime Organisation
- Opzet en doel, samenhang met U.N. en gelieerde organisaties

Het Marine Pollution Verdrag
- Opzet, doel, werkingssfeer

Principe van het verdrag
- Lozing schadelijke stof verboden, tenzij

Certificering en onderzoek
De belangrijkste operationele voorschriften
- Wat mag wanneer wel en wanneer beslist niet

Bijhouden van Oliejournaal
- Voorbeeld uitwerken

Verband met IMDG-Code
- Marine pollutants

2. ONDERWERP: Functie integratie en het varen met een kernbemanning

Beschikbare tijd: 3 uur

Taken en bevoegdheden die wettelijk aan de gezagvoerder worden toegekend.
Specifieke aspecten van het varen met een kernbemanning
Functie integratie
- Het varen met een minimum bemanning

3. ONDERWERP: Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee

Beschikbare tijd: 6 uur

Aandachtspunten:

Deel A
- Korte opfrissing van voorschrift 1 t/m 3
  Voorbeelden van bijzondere omstandigheden en onmiddelijk gevaar

Deel B
- Korte beschrijving van enige cases aan de hand warvan de voorschriften worden toegelicht en naar boven gehaald. Te denken valt aan uitspraken van de Raad m.b.t. aanvaringen en het toepassen van de betreffende voorschriften. Ook enige aandacht besteden aan uitspraken van de Admiralty Courts i.v.m. de Angelsaksische jurisprudentie.

Deel C, D
- Kennismaking met software waarmee de herkenning kan worden beoefend

4. ONDERWERP: Veiligheidsbeleid

Beschikbare tijd: 3 uur

De arbeidsomstandighedenwet i.v.m. de zeevaart.
Het functioneren en begeleiden van de veiligheidscommissie
- De veiligheid in het algemeen
Het behandelen naar uitspraken van de Raad van de Scheepvaart i.v.m. voorvallen aan boord van schepen.

5. ONDERWERP: Maritieme assurantie en aansprakelijkheid

Beschikbare tijd: 9 uur

A. Cascoverzekering
- uitleg hoe deze verzekering tot stand komt en wat zij beoogt;
- wat te doen bij de schade aan het schip; onder te verdelen in een aantal nader te bepalen zaken, onder andere aanvaringen, grondingen, aanrakingen met vaste of drijvende voorwerpen anders dan een schip;
- de rol van de kapitein in het vastleggen van feitelijke gegevens, verzamelen van bewijzen, aansprakelijkstellingen schrijven, journalen invullen/bijhouden;
- de taak van de casco-experts, salvage association - voor de cascoverzekeraars, de experts namens de rederij;
- functie van Lloyd's agents en lloyd's register.

B. De contractuele - en wettelijke aansprakelijkheid van de zeevervoerder (de rederij) en de bevrachters (tijd/reisbevrachting) de P&I verzekering
- de uitleg op welke terreinen de aansprakelijkheid van de rederij zich uitstrekt;
- het verzekeren van deze risico's bij een P&I Club;
- de rol van de P&I Club;
- de belangrijkste risico's zoals:
  . schade aan de lading
  . tekorten
  . oppervlaktewaterverontreiniging (oil pollution)
  . persoonlijk letsel van bootwerkers/stuwadoors enz.
  . verstekelingen
  . vluchtelingen
  . schade aan objecten door zuiging (wash damage);
- benoemen van experts, welke opdracht rol van de clubvertegenwoordiger;
- ten aanzien van ladingschade, wat te doen om juist schade te voorkomen, de samenwerking/communicatie tussen kapitein en zijn walorganisatie (rederijkantoor);
- als voorbeeld: stuwage - waar - hoe - rekening houden met bijladingen die schade kunnen veroorzaken (contaminatieschade), luikeninspectie voor belading (zeewaardig = ladingwaardigheid van het schip), ladingcompositie met betrekking tot stabiliteit (geen te hoog MG);
- de vereiste redelijke zorg aanwenden;
- hoe de juiste bemerkingen te maken ten aanzien van de lading bij inlading (clausulering mate's receipts).

C. Vervoersovereenkomsten
connossementsvervoer;
charter-party vervoer - reisbevrachting en tijdbevrachting

bookingnote.

D. Stuwadoorsschade
schade aan de lading;
schade aan het schip;
eventueel benoemen van een expert met welke opdracht.

E. Letters of protest maken

F. Draft surveys

G. Lloyd's open form

H. General average

I. Rechtsbijstandverzekering (FDD) te verlenen door de P&I Club.

6. ONDERWERP: Meteorologie

Beschikbare tijd: 9 uur

Aandachtspunten:

Weerkaarten
- De interpretatie van voorkomende weerkaarten

Weersverwachting
- Aan de hand van een synopsis en een analyse van de momentele toestand van de directe omgeving voorzien van mogelijke wijzigingen in de weerssituatie

Routering
- Het gebruik van routeringsburo's
- Leat time track
- Aan de hand van weerkaarten opstellen van een verwachte L.T.T., rekening houdend met verwachte golfhoogte en vaartafval

Orkaannavigatie
- Ontstaan van orkanen
- Beschrijving van het systeem
- De weerssituatie vooraf
- De weerssituatie in het orkaangebied
- Onderkennen van de plaats van de orkaan
- Het vermijden van het gevaarlijke kwadrant
- Navigatie in de buurt van een orkaan

Ocoanografie
- IJsvorming en ijsbergen
- IJsafzetting, verband met wind, voorkomen:
  . het gevaar van het schuilen achter ijs
- Zeegang en deining
- Driftstroom en gradientstroom, stroom bij een kust

Voortplanting van EM golven door de atmosfeer
- kusteffect
- geïoniseerde lagen: skywaves, groundwaves, skipdistance

7. ONDERWERP: Beperkingen van electronische navigatiemiddelen

Beschikbare tijd: 3 uur

Fouten theorie algemeen
- variabele fouten, systematiche fouten, blunders
- kromme van Gaus, standaardafwijking 68% en 95% gebied
- blundercontrole
- hoe werkt een fout in meting door in een fout in de LOP
- het combineren van LOP's (snijdingshoek en 95% waarschijnlijkheidsgebied).

Beschikbare elektronische navigatiemiddelen.
GPS
- principe
- vorm van de LOP
- dekkingsgebied, dekkingstijd
- waar hangt de nauwkeurigheid van af (aantal en geometrie der satalieten, kwaliteit van de ontvanger)
- waarom een backup systeem nodig
- grootte van de nauwkeurigheid
- Differential GPS.

Transit
- wordt afgebouwd
- nadelen.

Loran-C
- principe
- vorm van de LOP
- nauwkeurigheid
- oceaannavigatiesysteem en kustnavigatiesysteem.

Omega
- lijkt in principe op Decca.

Decca
- principe
- vorm van de LOP
- waar te gebruiken
- waar hangt de nauwkeurigheid van af
- waar het nauwkeurigst
- grootte van de nauwkeurigheid.

8. ONDERWERP: Vervoer gevaarlijke stoffen

Beschikbare tijd: 3 uur

Aandachtspunten:

IMDG-code
- indeling
- werkingssf er
- Marine Pollutants
- het opzoeken van algemene en specifieke informatie.

H.G.S.
- inrichting
- gebruik Ems-procedures
- gebruik EHBO-procedures

Andere informatiebronnen, zoals product information sheets.

9. ONDERWERP: Praktisch gebruik van stabiliteitsgegevens aan boord van schepen tot 9000 GT

Beschikbare tijd: 12 uur

Aandachtspunten:

Vergelijking van KG en KGmax
- Nut, beperkingen

Deplacementsbepaling
- Merkcorrecties, trimcorrectie, correctie van Nemoto

Berekening van de kromme van statische stabiliteitsarmen
- rekenvoorbeeld, waarmee de kennis impliciet wordt opgehaald, dan wel waar nodig aangebracht
- onderscheid tussen 'normale' dwarskromme en specifieke dwarskromme voor deklast hout (daarbij de eisen gesteld aan de deklast)

Bepaling van de dynamische wegen
Bepaling helling bij windstoten (i.o.m. BadS 210)
Graanvaart
- rekenvoorbeeld
- het gevaar van slacke ruimen, verkleinen van de invloed
- waar bevinden zich de voorschriften

Stabiliteit in slecht weer
- aan de hand van een case bewustmaking van de stabiliteitsafname in slecht weer
- oorzaken van de afname
- het opheffen, verminderen of vermijden van de afname.

Voorbereiding praktijkopdracht stabiliteit

Beschikbare tijd: 3 uur

Er dient een aantal berekeningen te worden uitgevoerd in de praktijk, in overeenstemming met de tijdens de betreffende lezingen beschreven methoden.

Aandachtspunten:
stabiliteit
- deklast hout
- graanlading
- containers

wind
deplacementsberekening

10. ONDERWERP: Reisvoorbereiding

Beschikbare tijd: 12 + 6 uur

Aandachtspunten:

Inleiding
- bespreking van enige cases waaruit het nut van reisvoorbereiding blijkt.

Voorbereiding
- het verzamelen van de benodigde informatie, interne en externe factoren

Analyse
- beschouwing van de mogelijke trajekten, rekening houdend met alle relevante factoren

Trajektkeuze
- naar aanleiding van de analyse van de factoren

Planning
- de verschillende aspecten die daarbij op verschillende delen van het trajekt een rol spelen, tijdens zowel een stuk kust- als oceaannavigatie

Voorbereiding praktijkopdracht

Opmerking:
- de lezing geschiedt aan de hand van een praktisch voorbeeld.

Praktijkopdracht reisvoorbereiding

Beschikbare tijd:
- er dient een verslag te worden gemaakt van een reisvoorbereiding, van zowel een kust- als oceaanreis.

Aandachtspunten:

- verzamelen van informatie
- analyse van het trajekt
- trajektkeuze
- planning
- beschrijving van de aktuele situatie
- evaulatie van het trajekt, conclusies voor een volgende reis.

11. ONDERWERP: Brandbestrijding en preventie

Beschikbare tijd: 6 uur

De te nemen maatregelen en procedures om te voorkomen dat een brandhaard ontstaat. Theoretische behandeling van de beschikbare brandblusmiddelen. Het geven van leiding.

Het praktisch toepassen van het blussen van een brand en het gebruik van het persluchtmasker.

12. ONDERWERP: radarnavigatie

Beschikbare tijd: inclusief toetsing 30 uren

Praktische navigatie tijdens beperkt zicht.
Het correct toepassen van de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, gebruik Arpa.

13. ONDERWERP: Praktijkopdracht stabiliteit

Er dient een aantal berekeningen te worden uitgevoerd in de praktijk, in overeenstemming met de tijdens de betreffende lezingen beschreven methoden.

Aandachtspunten:

stabiliteit
- deklast hout
- graanlading
- containers
wind
deplacementsberekening

Beschikbare tijd:

Er dient een verslag te worden gemaakt van een reisvoorbereiding, van zowel een kust- als oceaanreis.

Aandachtspunten:

verzamelen van informatie
analyse van het trajekt
trajektkeuze
planning
beschrijving van de aktuele situatie
evaluatie van het trajekt, conclusies voor een volgende reis.

Aldus opgezet kent deze applicatie twee toetsingsmomenten te weten een aan het einde van de cursus radarnavigator en een bij de beoordeling van de in de praktijk gemaakte werkstukken.
Wanneer beide voldoende zijn beoordeeld zal aan de kandidaat mits tevens wordt voldaan aan de eisen van diensttijd de hogere vaarbevoegheid kunnen worden toegekend.

De drie delen waaruit de cursus bestaat dienen een tijdsbestek van tenminste twee jaren te zijn afgerond.

Behoort bij de beschikking van de Minister van Verkeer
en Waterstaat van 26 november 1991, nr. S/J 32.030/91,
Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken

Mij bekend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen